

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง  
ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายท่าขาม - สนามกีฬา หมู่ที่ ๑ ต.ขนอม  
อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช /หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลขนอม

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท  
(หนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

ปรับปรุงถนนปูทับผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร  
หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐๐ ตารางเมตร รายละเอียด  
ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลขนอม

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑,๕๗๕,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ พร. ๔

๕.๒ แบบ พร. ๕

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                |                |                    |               |
|----------------|----------------|--------------------|---------------|
| ๖.๑ นายปรีชา   | จันทโร         | ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายเฉลิมพล | ลีลาเกียรติกุล | หัวหน้าสำนักปลัดฯ  | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายสุวิทย์ | ร่างสะอาด      | นักทรัพยากรบุคคลฯ  | กรรมการ       |

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ปร.5

|                             |   |                |                   |
|-----------------------------|---|----------------|-------------------|
| ส่วนราชการ                  | ฝ่าย/งาน  | กอง            | ช่าง              |
| ชื่อโครงการ                 | โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายท่าขาม - สนามกีฬา  |                |                   |
| ปริมาณงาน                   | ปรับปรุงถนนปูทับผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 800 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4800 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลขนอม |                |                   |
| สถานที่ก่อสร้าง             | ถนนสายสายท่าขาม - สนามกีฬา หมู่ที่ 1 ตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช  |                |                   |
| หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ | กองช่าง   | เทศบาลตำบลขนอม |                   |
| แบบเลขที่                   | /2560   | เจ้าของงาน     | เทศบาลตำบลขนอม    |
| ประมาณราคาตามแบบ ปร.4       | จำนวน   | I              | แผ่น              |
| ประมาณราคาเมื่อวันที่       | 15  | เดือน          | สิงหาคม พ.ศ. 2560 |

| ที่                                     | รายการ                       | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ   |
|---|------------------------------|-----------------|----------|-------------------|--|
| 1                                       | ค่างานต้นทุนทาง              | 1,123,734.82    | 1.4019   | 1,575,363.84      | Factor F งานทาง<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
|   | รวมเป็นค่าก่อสร้าง           |                 |          | 1,575,363.84      | ระยะเวลาก่อสร้าง   |
| สรุป                                    | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ |                 |          | 1,575,000.00      | 60 วัน   |
| (หนึ่งล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) |                              |                 |          |                   |  |

ความยาวถนน 0.800 กิโลเมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ 1,968,750.00 บาท/กิโลเมตร

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างก่อสร้างนี้ และให้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการฯ

(นายปรีชา จันทโร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) .....กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ลีลาเกียรติกุล)

หัวหน้าสำนักปลัดฯ

(ลงชื่อ) .....กรรมการฯ

(นายสุวิทย์ รุ่งสะอาด)

นักทรัพยากรบุคคล ฯ

อนุมัติ

ลงชื่อ

(นายประสิทธิ์ เพชรภรณ์)

นายกเทศมนตรีตำบลขนอม

ใบประมาณราคางานก่อสร้าง

ปร.4 แผ่นที่ 1/2

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลชนอม

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายท่าขาม - สนามกีฬา

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายสายท่าขาม - สนามกีฬา หมู่ที่ 1 ตำบลชนอม อำเภอชนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประมาณราคาเมื่อวันที่

15 สิงหาคม 2560

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุ    |
|--------------|--|-------|-------|-------------------------------|--------|--------|--------------------|-------------|
|              |  |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม    |                    |             |
|              | <b>ก.งานทาง</b>                                |       |       |                               |        |        |                    |             |
| 1            | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                 |       |       |                               |        |        |                    |             |
|              | 1.11 Skin Patch                                | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
|              | 1.12 Deep Patch                                | 600   | ตร.ม. | 103.98                        | 30.69  | 134.67 | 80,799.00          |             |
|              | 1.13รองพื้นทางทางลูกรัง                        | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา 0 ม.)  |
| 2            | <b>งานผิวทาง</b>                               |       |       |                               |        |        |                    |             |
|              | 2.1 Prime Coat                                 | 600   | ตร.ม. | 25.76                         | 5.42   | 31.17  | 18,704.22          |             |
|              | 2.2 Tack Coat                                  | 4,200 | ตร.ม. | 4.60                          | 4.64   | 9.24   | 38,794.60          |             |
|              | 2.3 ผิว Asphaltic Concrete                     |       |       |                               |        |        |                    |             |
|              | - Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๑ | 600   | ตร.ม. | 186.98                        | 10.72  | 197.70 | 118,617.00         | (หนา 4 ซม.) |
|              | - AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๑    | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา 4 ซม.) |
|              | - Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๑  | 4,200 | ตร.ม. | 186.98                        | 8.16   | 195.14 | 819,588.00         | (หนา 4 ซม.) |
|              | - AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๑    | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา 4 ซม.) |
|              | 2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๑                    | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
|              | 2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๑                      | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
|              | 2.6 ผิว Single Surface Treatment + Wid ๑       | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 3            | <b>งานผิวไหล่ทาง</b>                           |       |       |                               |        |        |                    |             |
|              | 3.1 Prime Coat                                 | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
|              | 3.2 Tack Coat                                  | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
|              | 3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)       | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา 4 ซม.) |
|              | 3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)        | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา 4 ซม.) |
|              | 3.5 ผิว Slurry Seal                            | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
|              | 3.6 ผิว Cape Seal                              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
|              | 3.7 ผิว Single Surface Treatment               | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 4            | <b>งานเครื่องหมายจราจร</b>                     |       |       |                               |        |        |                    |             |
|              | <b>4.1 งานติดตั้ง</b>                          |       |       |                               |        |        |                    |             |
|              | - งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic)               | 192   | ตร.ม. |                               |        | 246.00 | 47,232.00          |             |
|              | <b>4.2 งานปรับปรุง</b>                         |       |       |                               |        |        |                    |             |
|              | - หลัคนำโค้ง คสล.                              | -     | หลัก  | -                             | -      | -      | -                  |             |

ใบประมาณราคางานก่อสร้าง

ปร.4 แผ่นที่ 1/2

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลขนอม

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายท่าขาม - สนามกีฬา

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายสายท่าขาม - สนามกีฬา หมู่ที่ 1 ตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประมาณราคาเมื่อวันที่

15 สิงหาคม 2560

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | หมายเหตุ |
|--------------|---|-------|-------|-------------------------------|--------|-----|---------------------|----------|
|              |   |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม |                     |          |
|              | - หลักกิโลเมตร                                | -     | หลัก  | -                             | -      | -   | -                   |          |
|              | - GUARD RAIL                                  | -     | เมตร  | -                             | -      | -   | -                   |          |
|              | - ปรับปรุงป้ายจราจร                           | -     | จุด   | -                             | -      | -   | -                   |          |
|              | - ทาสีราวสะพาน                                | -     | ม.    | -                             | -      | -   | -                   |          |
|              | <u>4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร</u>                |       |       |                               |        |     |                     |          |
|              | - ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม. | -     | จุด   | -                             | -      | -   | -                   |          |
|              | <u>งานอาคารระบายน้ำ</u>                       |       |       |                               |        |     |                     |          |
| 5            | <u>5.1 งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.</u>                |       |       |                               |        |     |                     |          |
|              | 5.1.1 ขนาด f0.80 ม.                           | -     | เมตร  | -                             | -      | -   | -                   |          |
|              | 5.1.2 ขุดลอกรางระบายน้ำ                       | -     | เมตร  | -                             | -      | -   | -                   |          |
|              | <u>งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)</u>   |       |       |                               |        |     |                     |          |
| 6            | 6.1 ขนาด 2 - f0.80 ม. (HW+EW = 1 )            | -     | จุด   | -                             | -      | -   | -                   |          |
|              | 6.2 ขนาด 2 - f 1.00 ม. (HW+EW = 1 )           | -     | จุด   | -                             | -      | -   | -                   |          |
|              | 6.3 ขนาด 3 - f 1.00 ม. (HW+EW = 1 )           | -     | จุด   | -                             | -      | -   | -                   |          |
| 7            | <u>งานระเบิดหิน</u>                           |       |       |                               |        |     |                     |          |
|              | 7.1 ระเบิดหินแข็ง                             | -     | ลบ.ม  | -                             | -      | -   | -                   |          |
|              | <b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>                  |       |       |                               |        |     | <b>1,123,734.82</b> |          |