


**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

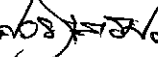
<p>๑. ชื่อโครงการ   โครงการปรับปรุงปูทับผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนสะพานบางโหนด และคอสะพานบางแพง หมู่ที่ ๑ ต.ชนอม อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช /หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลชนอม</p>			
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร       ๒๐๐,๐๐๐   บาท (สองแสนบาทถ้วน)</p>			
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป                  ปรับปรุงปูทับผิวจราจรถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนสะพานบางโหนด กว้าง ๘.๗๐ เมตรยาว ๓๖ เมตรหนา ๐.๐๓ เมตร และคอสะพานบางแพง กว้าง ๖-๑๑ เมตร ยาว ๔๐ เมตรหนา ๐.๐๓ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๑๖ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลชนอม</p>			
<p>๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่                      กรกฎาคม   ๒๕๕๙   เป็นเงิน   ๒๐๐,๐๐๐   บาท</p>			
<p>๕. บัญชีประมาณการราคากลาง</p>			
<p>    ๕.๑   แบบ   ปร. ๔</p>			
<p>    ๕.๒   แบบ   ปร. ๕</p>			
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>			
๖.๑	นายปรีชา   จันทโร	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒	นายนเรศวร์   ตุลาธน	นายช่างโยธา	กรรมการ
๖.๓	นายซัชชัย   จินดาหลวง	นายเจ้าหน้าที่ป้องกัน ฯ	กรรมการ

## สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ	ฝ่าย / งาน	กอง	ช่าง		
โครงการ	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนบนสะพานบางโหนด 2 และคอสะพานบางแพง				
ปริมาณงาน	ปรับปรุงลู่วิ่งผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนสะพานบางโหนด กว้าง 8.70 เมตร ยาว 36 เมตร หนา 0.03 เมตร และคอสะพานบางแพง กว้าง 6-11 เมตร ยาว 40 เมตร หนา 0.03 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 716 ตารางเมตร				
สถานที่ก่อสร้าง	ถนนอัครวิถึ บนสะพานบางโหนด 2 และคอสะพานบางแพง				
หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ	กองช่าง	เทศบาลตำบลชนอม			
แบบเลขที่ /2559		เจ้าพนักงาน	เทศบาลตำบลชนอม		
ประมาณราคาตามแบบ ปร.4		จำนวน	1 แผ่น		
ประมาณราคาเมื่อวันที่	7	เดือน	กรกฎาคม พ.ศ. 2559		
ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงานรวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	148,552.48	1.3548	201,258.91	
	เงินไข				
	ค่าอำนาจการ	-			
	กำไร	-			
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%			
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			
สรุป	รวมค่างานก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			201,258.91	
	คิดเป็นเงินประมาณ			200,000.00	
	ตัวอักษร		(สองแสนบาทถ้วน)		
	ขนาดหรือพื้นที่งาน	715.70	ตร.ม.		
	เฉลี่ยราคาประมาณ	279.45	บาท / ตร.ม.		

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างก่อสร้างนี้ และให้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ  ผู้อำนวยการกองช่าง  
(นายปรีชา จันทโร)

ลงชื่อ  นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายนเรศวร์ ดุลาชน)

ลงชื่อ  เจ้าหน้าที่ป้องกันฯ  
(นายชัชชัย จินดาหลวง)

รายการประมาณราคาต่อตาราง

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนสะพานบางโพธิ์ 2 และคอสะพานบางแพ่ง

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนอัครวิถึ บนสะพานบางโพธิ์ 2 และคอสะพานบางแพ่ง

แบบเลขที่ / 2559

รายการเลขที่

/ 2559

ฝ่าย / งาน

กอง

ช่าง

ประมาณการโดย

นายปรีชา อินทโร

เมื่อวันที่

๒๕ เดือน กรกฎาคม

พ.ศ. 2559

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุตั้งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานผิวทาง								
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	4.15	-	9.64	-	-	
	1.1 Tack Coat	715.70	ตร.ม.	11.55	8,266.34	-	-	8,266.34	
	1.2PRIME COAT	-	ตร.ม.	26.54	-	7.25	-	-	
	2.2 ผิว Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๑	715.70	ตร.ม.	196.01	140,286.15	-	-	140,286.149	พ.ร.บ. ๑๖1.
	- Asphaltic concrete (ปูบน prime Coat) + Wid ๑	-	ตร.ม.	198.46	-	14.88	-	-	
	2.3งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	-	ลบ.ม.	132.45	-	49.19	-	-	
	2.4งานพื้นทาง (หินคลุก)	-	ลบ.ม.	369.36	-	78.79	-	-	
	2.5งานติดตั้งราง	-	ตร.ม.	100.00	-	20.00	-	-	
<b>รวม</b>								<b>148,552.48</b>	

(สำหรับก่อสร้างใน ปีงบประมาณ 2565) (ราคาต่อหน่วย คิดรวม 24.50 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00 บาท รวม 24.50 บาท)

เส้นทางสาย โครงการปรับปรุงสวนสาธารณะสายอัครวิทย์ ตำบล ชะอม อำเภอชะอม จังหวัด นครศรีธรรมราช

พื้นที่ผืนดิน

ราคาวัสดุแอสฟัลท์

ชนิดวัสดุบรรทุกกลางพวง

ยางแอสฟัลท์จากโรงงานบมจ.เอสไทย (ประเทศไทย) ไม่ตั้งหน้างาน	=	741.92	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งยางแอสฟัลท์จา	645 กม.			
ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงาน	ตันละ	18300.00	บาท	
ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงาน	ตันละ	18100.00	บาท	
ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงาน	ตันละ	18850.00	บาท	(Ys)
ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h รวมค่าขนส่ง	ตันละ	19041.92	บาท	
ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 รวมค่าขนส่ง	ตันละ	18841.92	บาท	(Yp)
ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 รวมค่าขนส่ง	ตันละ	19591.92	บาท	(Y)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC 70 ที่โรงงาน	ตันละ	28800.00	บาท	
ค่ายางแอสฟัลท์ MC 70 รวมค่าขนส่ง	ตันละ	29541.92	บาท	(Mc)
ยางแอสฟัลท์จากโรงงานบมจ.เอสไทย (ประเทศไทย) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ไม่ตั้งหน้างาน				
ค่าขนส่งยางแอสฟัลท์จา	645 กม.	741.92	บาท/ตัน	
ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตันละ	24200.00	บาท	
ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 รวมค่าขนส่ง	ตันละ	24941.92	บาท	(Ac)
ราคาวัสดุ A1 เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ				
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	70 กม.	113.10	บาท/ลบ.ม.	
ราคาหิน 1/2" ชั้นรอง	ลบ.ม. ละ	356.00	บาท	
ราคาหินฝุ่น ชั้นรอง	ลบ.ม. ละ	320.00	บาท	
ราคาหิน 1/2" รวมค่าขนส่งตั้งหน้างาน	ลบ.ม. ละ	468.10	บาท	(X)
ราคาหินฝุ่น รวมค่าขนส่งตั้งหน้างาน	ลบ.ม. ละ	346.10	บาท	(Xs)

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1

4.1.1(1) PRIME COAT

4.1.2(2) TACK COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (1.0 x Yp /1000) จากตารางที่ 1 .....	=	18.84 บาท/ตร.ม.	[1]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.88 บาท/ตร.ม.	[2]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่าขบวน	=	24.72 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]	
ค่างานต้นทวน	=	24.72 บาท/ตร.ม.		
ค่าจ้าง (MC-70) (1.0 x Yp /1000) จากตารางที่ 1 .....	=	29.54 บาท/ตร.ม.	[1]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.88 บาท/ตร.ม.	[2]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่าขบวน	=	35.42 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]	
ค่างานต้นทวน	=	35.42 บาท/ตร.ม.		
ค่าจ้าง CRS-2 (0.3 x Y /1000) 0.30 ลิตร @ .....	=	5.88 บาท/ตร.ม.	[1]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.67 บาท/ตร.ม.	[2]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่าขบวน	=	11.55 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]	
ค่างานต้นทวน	=	11.55 บาท/ตร.ม.		
ค่าจ้าง (FC-70) (0.3 x Mc /1000) 0.30 ลิตร @ .....	=	5.88 บาท/ตร.ม.	[1]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.67 บาท/ตร.ม.	[2]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่าขบวน	=	11.55 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]	
ค่างานต้นทวน	=	11.55 บาท/ตร.ม.		

4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete

หน้าถนน

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน .....	กม.	=	.....	คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000/.....		=	.....	บาท/คัน
ค่าจ้าง AC จากตารางที่ 2 .....		=	.....	บาท/คัน
ค่าสิ้น 0.74 ลบ.ม. @ .....		=	.....	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของสฟลทคอนกรีต		=	.....	บาท/คัน
ค่าขนส่ง .....	กม.	=	.....	บาท/คัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและขุดดินหน้า ..... ชม.

= ..... X ..... X .....

= ..... บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= ..... บาท/ตัน

ค่างานตัดหิน

= ..... บาท/ตร.ม.

4.1.3(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course

ความหนา

4 ซม.

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด

= 74.40 ลบ.ม. [1]

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ

= 178.56 ตัน [2]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท

= 250000 / ..... = 25.00 บาท/ตัน AC [4] = 250,000/[3]

(จากตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE

= 10000.00 ตัน [5] = [3]

ปริมาณ AC 1 ตัน ฟูใต้..... ตร.ม.

= 10.41 ตร.ม. [6] (ตารางที่ 3)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC

= 177.97 บาท/ตันอุปกรณ์ [7] (จากตารางค่าขนส่ง)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.

= 1.42 บาท/ตัน AC [8] = [7] x 80 / [5]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/เครื่อง

= 25.00 บาท/ตัน AC [9] = [4]

ค่าวัสดุยาง AC 60/70

= 24200.00 บาท/ตันวัสดุ [10]

ค่าขนส่งยาง AC 60/70

= 741.92 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)

ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวมรวม

= 1296.98 บาท/ตัน AC [12] = ([10]+[11]) x 5.2

ค่าหินจากแหล่ง

= 320.00 บาท/ลบ.ม. [13]

(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฟีน 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)

ค่าขนส่งหินจากแหล่ง

= 113.10 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)

รวมราคาหิน

= 433.10 บาท/ลบ.ม. [15] = [13] + [14]

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @

= 320.49 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์

= 320.44 บาท/ตัน AC [17] (จากตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง AC ทั้งหมดใหม่เกินระยะ L/4

= 5.07 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)

ค่าสัมประสิทธิ์การบดหิน

= 0.90 [19] (ตารางที่ 3)

ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและขุดดินหน้า

= 4 ชม. อนุ Prime Coat = 11.67 บาท/ตร.ม. [20] (จากตารางค่าดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาวัสดุและแรงงาน	4	กม. หนา Tack Coat	=	9.23 บาท/ตร.ม.	[20](จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม ต่างงาน Asphaltic Concrete หนา Prime Coat	=			121.52 บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [20]
ต่างงานชั้น Asphaltic Concrete หนา Prime Coat	=			2090.92 บาท/ตัน AC	[22] = [8]+[9]+[12]+[16]+[17]+[18]+[21]
ค่าใช้จ่ายรวม ต่างงาน Asphaltic Concrete หนา Tack Coat	=			<b>200.85</b> บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]
ต่างงานชั้น Asphaltic Concrete หนา Tack Coat	=			96.03 บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [20]
	=			2065.43 บาท/ตัน AC	[22] = [8]+[9]+[12]+[16]+[17]+[18]+[21]
	=			<b>198.41</b> บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]

4.1.3(2) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Binder Course

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด	4 กม.		=	74.40 ลบ.ม.	[1]
			=	178.56 ตัน	[2]
			=	10000.00 ตัน	[3]
ราคาต่อตันของวัสดุ 250,000 บาท			=	25.00 บาท/ตัน AC	[4] = 250,000/[3]

(จากตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE			=	10000.00 ตัน	[5] = [3]
ปริมาณ AC 1 ชั้น หนา 100 มม.			=	10.41 ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่งของปริมาณ AC		100 กม.	=	177.97 บาท/ตันปริมาณ [7] (จากตารางค่าขนส่ง)	[7]
ค่าขนส่งของปริมาณ 80 ตัน 100 กม.			=	1.42 บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 / [5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/เครื่อง			=	25.00 บาท/ตัน AC	[9] = [4]
ค่าวัสดุของ AC 60/70			=	24200.00 บาท/ตันวัสดุ	[10]
ค่าขนส่งของ AC 60/70		645 กม.	=	741.92 บาท/ตันวัสดุ	[11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าของ AC 5.1% ของปริมาณวัสดุรวม			=	1272.04 บาท/ตัน AC	[12] = ([10]+[11]) x 5.1
ค่าที่มาจากแหล่ง			=	320.00 บาท/ลบ.ม.	[13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หนา 0.50 ลบ.ม., หนา 3/4" 0.25 ลบ.ม., หนา 1/2" 0.10 ลบ.ม., หนา 3/8" 0.15 ลบ.ม.)					
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง		70 กม.	=	113.10 บาท/ลบ.ม.	[14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาหิน			=	433.10 บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	x	0.74	=	320.49 บาท/ตัน AC	[16] = [15] x 0.74

ค่าดำเนินการ + ค่าส่วนราคาส่วนวัสดุและสหกิจ										320.44 บาท/ตัน AC	[17](จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ในระยะเวลา U/4	1 กม.									5.07 บาท/ตัน AC	[18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ										0.90	[19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+ส่วนราคาปูลาดและขบตีบนหนา	4									11.67 บาท/ตร.ม.	[20](จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ+ส่วนราคาปูลาดและขบตีบนหนา	4									9.23 บาท/ตร.ม.	[20](จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม ค่างาน Asphaltic Concrete ปูน Prime Coat										121.52 บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [20]
ค่าใช้งานสนิมทน Asphaltic Concrete ปูน Prime Coat										2065.97 บาท/ตัน AC	[22] = [8]+[9]+[12]+[21]
ค่าใช้จ่ายรวม ค่างาน Asphaltic Concrete ปูน Tack Coat										198.46 บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]
ค่าใช้งานสนิมทน Asphaltic Concrete ปูน Tack Coat										96.03 บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [20]
ค่าใช้งานสนิมทน Asphaltic Concrete ปูน Tack Coat										2040.49 บาท/ตัน AC	[22] = [8]+[9]+[12]+[21]
ค่าใช้งานสนิมทน Asphaltic Concrete ปูน Tack Coat										198.07 บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]
<b>ความหนา</b>	<b>จำนวน</b>	<b>พื้นที่</b>	<b>คร.ม./ตัน</b>								
(ซม.)											
2.5	0.75							16.66			
3	0.8							13.89			
4	0.9							10.41			
5	1							8.33			
6	1.6							6.94			
7	1.7							5.95			
8	1.8							5.21			
9	1.9							4.63			
10	2							4.16			

หมายเหตุ กรณีที่ปริมาณงานรวมของ AC ที่รายการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน AC ที่ 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งลงอุโมงค์	80 เมตร/ตัน	(ไม่คิด)
ค่าขนส่งลงเขียง MC	25 เมตร/ตัน	(ไม่คิด)
ค่าขนส่งลงเขียง AC	35 เมตร/ตัน	(ไม่คิด)



3. โรงงานผลิตยาง PMA (POLYMER MODIFIED ASPHALT) ของบริษัท ถนนวิภาวดี จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ กม.230 + 200 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 แยกออกไปประมาณ 350 เมตร
- |                    |            |         |
|--------------------|------------|---------|
| ค่าขนส่งยาง P.M.A. | 50 บาท/ตัน | (ในคิด) |
| ค่าขนส่งหินเกล็ด   | 80 บาท/ตัน | (ในคิด) |
| ค่าขนส่งปูนซีเมนต์ | 50 บาท/ตัน | (ในคิด) |

4.1.4(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา

15 ซม. (ชั้นอุ้มน้ำ)

ปริมาณงานทั้งโครงการ..... ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000/.....

= ..... บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต

= ..... บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่..... ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / .....บาท/เครื่อง

= ..... บาท

พิจารณาที่ความยาว

10 เมตร

กว้าง

5 เมตร

พื้นที่ 50 ตร.ม.

[1]

ค่าคอนกรีต ค3 (สำหรับงานผิวทาง)

=

7.5 ลบ.ม. @

1916 บาท

= 14370 บาท

[2] = [1] x ความหนา

ค่าขนส่ง ..... กม. = ..... X ..... X .....

=

5 กก. @

บาท

=

บาท

[3] (ในคิดค่าใช้จ่าย)

ค่าแรงงานเหล็ก

=

5 กก. @

บาท

=

บาท

[4] (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)

ลดผูกเหล็ก

=

0.125 กก. @

บาท

=

บาท

[5]

ค่าแบบ

=

[6] x 10

บาท

=

บาท

[7] = [6] x 10 [6] (จาก

ค่า PAVER

=

[8] x [1]

บาท

=

บาท

[9] = [8] x [1] [8] (จาก

ค่าใช้จ่ายรวม

=

[10] x [1]

บาท

=

บาท

[11] = [10] x [1] [10] (จาก

ค่างานตีแบบ

=

[11]

บาท

=

บาท

[12] = [2] + [3] + [4] + [5] + [11]

รวม

=

[12]

บาท

=

บาท

[13] = [12] / [1]

หมายเหตุ

=

[13]

บาท

=

บาท

[13] = [12] / [1]

หมายเหตุ

1. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต